3ème KART RACING

STARS OF KARTING

Circuit : LAVAL

Sodi

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Après une longue trêve hivernale, la saison a débuté ce week-end à Laval pour le championnat des Stars of Karting. Pas moins de 25 pilotes étaient engagés en KZ 2, nouvelle appellation de la catégorie reine de karting à boîte de vitesses.

Pour cette nouvelle saison, Sodikart m'a renouvelé sa confiance et développe cette année un tout nouveau châssis que je serai, avec d'autres, en charge d'amener sur les plus hautes marches des podiums.

Arrivés dès le jeudi sur le circuit de Beausoleil en Mayenne, nous installons notre stand. Quelques petits aménagements de finition restent à faire sur le châssis pour être fin prêt pour les essais du vendredi.

Le soleil pointe son nez sur cette belle piste, idéal pour découvrir le nouveau châssis Sodikart. Il se montre tout de suite excellent, réactif, stable au freinage, ultra efficace dans les portions rapides tout comme dans les parties lentes.

Les chronos sont bons, mais il manque quelques dixièmes. Je décide quelques changements de réglages châssis, et tout de suite le chrono se fait meilleur ! Je réalise en fait de très bons chronos qui me placent entre la première et troisième position. Nous sommes satisfaits de cette journée.

Samedi, pluie battante, c'est le début des essais chronos. C'est parti pour 10 minutes. Je ne réalise, sous la pluie, que la 8ème position à 5 dixièmes de la pôle position.

Manche 1 : 12 tours. Au vu des chronos, j'ai fait de nouveaux réglages sur le châssis pour rouler sur une piste détrempée. C'est mieux mais sans pour autant inquiéter les plus rapides. Je conserve ma place de 8ème jusqu'au drapeau à damier. Toute l'équipe est un peu déçue.

Manche 2 : Après analyse de la première manche, je modifie à nouveau mes réglages.
12 tours également au programme ! Extinction des feux, je prends un bon départ ! Je sens tout de suite que j'ai enfin trouvé les bons réglages. Je remonte un à un mes concurrents, pour finir 2ème sur la ligne d'arrivée.

« Je suis satisfait de cette manche, les nouveaux réglages effectués ont été payants. Le châssis s'est bien comporté tout au long de la manche, ce qui est de bon augure pour la journée de demain ! »

MERCI À VOUS

AP KART RACING

Sodi RACING TEAM

FREIX Freins & Embrayages

Venom DESIGNS

CONNIVENCE L'imprimeur engagé

LPVRD Travaux Publics et Particuliers

A.S. KARTING Club de Sens

Renault Lenormant RENAULT TRUCKS

Coulommiers

PMI

3ème KART RACING

STARS OF KARTING

Circuit : LAVAL

Sodi

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Au classement intermédiaire, je suis donc 3ème.

Dimanche, le ciel est nuageux, la piste est séchante mais toujours incertaine pour la pré-finale de 20 tours.
Feux verts ! Le départ est bon, je maintiens ma place et reste au contact des leaders. Nous creusons tous les 3 un trou sur nos poursuivants. Je suis à 2 dixièmes de leur chrono, ce qui ne me permet pas de tenter une attaque.
Au 11ème tour, je me fais piéger par une petite flaque d'eau qui me fait partir en tête à queue. Je repars donc 6ème à plusieurs dizaines de mètres derrière…. Je me ressaisis pour recoller les concurrents devant moi. Le châssis me permet de faire de très bons chronos, d'être régulier et ainsi de remonter 5ème puis 4ème. Place à laquelle je franchis la ligne d'arrivée.

Finale de 22 tours, je partirai 3ème car le pilote me précédent a reçu une pénalité pour départ anticipé.

Les feux rouges s'éteignent ! Je passe le premier virage à la 3ème position, place maintenue. Le rythme est bon, et je commence, au fur et à mesure des tours, à creuser l'écart sur mes poursuivants. Je maintiens le contact avec les 2 premiers. Je suis à 1 dixième de leur chrono. Tout fonctionne à merveille !
Au milieu de la course, la pluie fait son apparition. La conduite est délicate en pneus slicks. Ayant cependant suffisamment d'avance, je préfère lever le pied et assurer ma place de 3ème, les leaders étant alors hors de ma portée.

Je termine donc la course à cette belle troisième place réalisée en présence de plusieurs champions de France, du champion de Belgique 2014 et bien d'autres spécialistes de la discipline.

« Je suis très content du week-end réalisé pour la reprise de la saison. Le châssis s'est montré excellent quelques soient les conditions de pistes. Je suis confiant pour la suite de la saison. Un grand merci à toute l'équipe, notamment à mes mécanos pour leur super travail tout au long du week-end. »

Le prochain rendez-vous sera fin mars, à Angerville, pour la première manche du championnat de ligue d'Ile-de-France.

MERCI À VOUS

AP KART RACING
Sodi RACING TEAM
FREIX Freins & Embrayages
Venom DESIGNS
CONNIVENCE L'imprimeur engagé
LPVRD Travaux Publics et Particuliers
A.S. KARTING Club de Sens
Renault Lenormant RENAULT TRUCKS
Coulommiers
PMI