

3^{ème}

KART RACING

Circuit : CAROLE

CHPT DE FRANCE LONG CIRCUIT - Manche 1



Ce week-end a eu lieu la 1^{ère} manche du championnat de France Long Circuit, région parisienne, sur le mythique circuit Carole près de Villepinte.

En ce qui me concerne, présenté par la presse spécialisée comme le néophyte de la catégorie, c'est une grande première de participer à cette compétition. En effet, l'épreuve de Long Circuit est une course présentant un aspect stratégique où l'on privilégie l'aspiration, les déboitements rapides pour dépasser et les gros freinages derrière les concurrents pour pouvoir rallier l'arrivée à la meilleure place. Lors de ce type d'épreuve les karts se poussent littéralement en ligne droite à des vitesses avoisinant les **175 KM/H** donnant des courses spectaculaires jusqu'au dernier virage.

Une autre première pour cette course, j'ai décidé de faire confiance à Luc Portaries, motoriste préparateur de renom du sud de la France et de rouler avec ses moteurs lame et non TM comme le reste de la saison.

Dès le vendredi, journée d'essais libres, pas mal de travail en perspective. Découverte de la piste, découverte du pilotage, découverte du fameux effet d'aspiration derrière les concurrents pour gagner jusqu'à 10 KM/H....Les sensations sont incroyables, les vitesses folles, nous nous doublons, redoublons et sommes parfois à 4 pilotes de front sur cette piste de 9m de large....

Samedi, gros programme avec les essais chronométrés suivi des 3 manches qualificatives.

Essais chronos, 36 pilotes, 10 minutes... Les stratégies se mettent en place, et je roule au mieux aidé par l'aspiration. Le châssis SODIKART se comporte très bien sous ce soleil de plomb, le moteur lame tire pleinement sa puissance et me place à la 8^{ème} position à 1 dixième du 4^{ème}. Les temps sont très serrés.

Manche 1, les départs sont délicats dû au rapport de transmission plus long qu'à l'accoutumé. Je gagne cependant plusieurs places, j'établis même le meilleur temps de la manche. Je franchis la ligne d'arrivée à la 4^{ème} place.

Manche 2, à nouveau départ de la 8^{ème} position. Je gagne quelques places au fur et à mesure des tours mais j'élargis légèrement l'entrée de l'épingle, grosse erreur...plusieurs concurrents en file indienne s'engouffrent et me dépassent... Je n'ai plus d'autre choix que de me coller derrière et tenter de revenir dans le dernier tour. Je franchis le drapeau à damiers à la 7^{ème} position.

Manche 3, je dois absolument gagner des places pour me placer au mieux pour la journée du dimanche lors de la pré-finale. Je prends un bon départ. Je gagne 2 places mais je constate que j'ai usé les pneumatiques. Dur dur de suivre le rythme et je ne peux que garder ma place de 6^{ème}.

WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



3^{ème}

KART RACING

Circuit : CAROLE

CHPT DE FRANCE LONG CIRCUIT - Manche 1

Au classement intermédiaire, je suis donc 4^{ème}, très bonne place pour tenter d'accrocher le podium lors de la grande finale.

Dimanche, journée de la pré-finale et de la finale.

Pré-finale de 12 tours, de 2,2KM. Les feux rouges s'éteignent. Je prends un excellent départ et m'empare de la 1^{ère} position. Malheureusement, je dois m'incliner au fur et à mesure des tours et navigue entre la 1^{ère} et 3^{ème} place à la faveur des aspirations et dépassements. A mi-course et, à la faveur du phénomène d'aspiration, le petit train du peloton de chasse est revenu dans mon pare-chocs. Je perds des places et pointe maintenant 9^{ème} dans le dernier tour. Je dois réagir et, au freinage dans le dernier virage, je m'interpose devant deux concurrents et termine malgré tout la course en 7^{ème} position.



Finale de 15 tours avant de sacrer le grand vainqueur.

Je tente un coup de poker et décide de changer légèrement le rapport de transmission pour gagner un peu d'arrache lors des relances. Je prends un bon départ, pour virer au premier virage 3^{ème}, un gain de 4 places. Je poursuis mes efforts, le châssis SODI marié au moteur lame est excellent. Je remonte 2^{ème} et tente de pousser le leader pour créer un espace sur le peloton de chasse. Plusieurs tours se passent mais nous sommes rejoints par les adversaires.

Comme attendu, des concurrents se font aspirer et je me fais dépasser. Je suis à ce moment-là 5^{ème}.

Il ne reste alors que quelques tours, j'attaque de nouveau afin de reprendre ma belle 3^{ème} position, place que je vais devoir âprement défendre jusqu'à la dernière épingle où nous arrivons à 3 de front et, dans une ultime manœuvre au frein et à la corde, je remets la 1^{ère} pour m'arracher du virage jusqu'au drapeau à damier où je passe la ligne en 3^{ème} position avec seulement quelques mètres d'avance sur mes poursuivants.



« Une superbe première expérience pour moi où les vitesses sont très élevées (174KM/H en finale), la bonne gestion de course est cruciale et les stratégies omniprésentes.

Je suis vraiment ravi d'avoir pu faire un podium lors de cette course au niveau relevé. Le châssis SODIKART a été excellent tout au long du week-end, constant le matin au frais, tout comme sous la forte chaleur 32°.

Enfin, les moteurs IAME de Luc Portaries ont prouvé leur efficacité et fiabilité avec des performances de premier plan me permettant d'aller plus qu'inquiéter les têtes de séries.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



3^{ème}

KART RACING

Circuit : CAROLE

CHPT DE FRANCE LONG CIRCUIT - Manche 1

Je tiens donc à remercier chaleureusement Luc pour la motorisation sans faute, SODIKART pour le matériel de pointe, Antony pour la préparation du matériel et la mécanique du week-end, José pour son soutien infailible, ma famille ainsi que toutes les personnes venues m'encourager ce week-end. »

Prochain rendez-vous la Coupe de France au Mans le week-end du 6 et 7 juillet.



Sodi
RACING TEAM

AP
KART RACING

VP
VPCAB.COM

Sodi
RACING TEAM

VENOM
DESIGN

riester

A.S. KARTING
Club de Sens

LIGNE DE COURSE
COMA
La personnalisation n'a plus de limite.

McDonald's

Coulommiers

MODUL-SYSTEM

WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS