

1^{er}

KART RACING

LIGUE IDF

Circuit : MOISSY-CRAMAYEL

Ce week-end a eu lieu la 3^{ème} manche de Ligue IDF à Moissy-Cramayel circuit de 1600m. Etant situé en Seine-et-Marne, j'y ai eu le plaisir d'accueillir quelques partenaires qui sont venus découvrir la course.

A noter que, pour une bonne compréhension des épreuves, nous sommes toujours scindés en 2 catégories, un peu comme aux 24 heures du Mans LMP1 et LMP2. Il y a KZ2 (- de 30 ans à 175KG, poids à l'arrivée) et KZ2 Masters (+ de 30 ans à 180KG, poids à l'arrivée). Cette différence de 5KG, engendre généralement des ré-accélération plus difficiles et une perte moyenne de 3 à 5 dixièmes sur le temps au tour. Il est dès lors difficile de lutter pour le podium et le scratch sur ce type d'épreuve mais cependant, le fait d'être relativement proche en performances est très satisfaisant pour la suite de la saison (Coupe de France et Championnat de France) où nous serons alors sur des épreuves séparées (100% Masters).

Comme à l'accoutumé, le **vendredi** est dédié à la journée des essais libres non officiels. La matinée est uniquement dédiée au rodage des moteurs ainsi qu'à mes jeux de plaquettes de freins. Puis, nous enchaînons rapidement sur les réglages châssis / moteur.

Samedi, journée d'essais libres officiels suivi d'essais chronométrés.

Les performances aux essais libres sont très bonnes, nous sommes à chaque séance à 2 / 3 dixièmes du meilleur temps établi par la catégorie KZ2.

Fin d'après-midi a lieu les essais chronométrés. J'établis le 4^{ème} temps au général à 0.317s du meilleur temps absolu et 1^{er} de ma catégorie.



Dimanche journée des 2 manches, pré-finale et finale.

Manche 1, départ donc en 2^{ème} ligne. C'est parti pour 7 tours. Je prends un bon départ, je conserve ma place et arrive à suivre le rythme pour pouvoir rester en 1^{ère} place de ma catégorie sous le drapeau à damiers.

Le départ de la 2^{ème} manche est un peu tumultueux. Je perds une place au départ, que je vais regagner par la suite. La fin de la manche ressemble à la précé-



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS



1^{er}

KART RACING



LIGUE IDF

Circuit : MOISSY-CRAMAYEL

dente, je réussi à garder ma 4^{ème} place au général et solide leader des KZ2 Masters.

Au classement scratch intermédiaire, je suis donc 4^{ème} et 1^{er} de la KZ2 Masters.

Pré-finale de 12 tours. Extinction des feux, c'est parti pour tenter de marquer un maximum de points pour conforter ma place de leader au championnat IDF. Je conserve ma place au général pendant plusieurs tours avant de m'incliner et pointer à la 5^{ème} position. Je ne lâche rien, je suis dans le pare-chocs du 4^{ème} qui, par la pression commet une faute et fait une brève sortie de piste. J'en profite pour passer à l'intérieur et reprends donc ma place de 4^{ème} au général, 1^{er} KZ2 Master sous le drapeau à damiers en marquant 50 points au championnat de Ligue IDF.

Finale, c'est donc la dernière ligne droite pour valider mon avance au championnat. Malheureusement, en pré-grille, je constate que mon pneu arrière gauche est très abîmé, comme râpé sur 15 cm à l'intérieur. Dès le départ, je constate que le châssis n'est pas évident à conduire, très délicat dans les virages à droite. J'ai même cru un moment que ma roue était crevée. Je tente de rester calme et je continue mes efforts pour rallier l'arrivée au bout de 12 tours et sauver ma place. Au fur et à mesure des tours, je constate que mon concurrent direct n'est plus derrière, j'apprendrai par la suite qu'il a eu un problème moteur et a été contraint à l'abandon. Je franchis donc la ligne d'arrivée en grand vainqueur KZ2 Masters avec, au global, de très bonnes performances.

« Le week-end s'est super bien passé hormis mon petit problème pneumatique lors de la finale. Mes performances ont avoisiné celle des jeunes avec 5KG de plus à la balance, ce qui est très encourageant pour le reste de la saison. Le châssis SODIKART n'a plus ses preuves à faire ; il est tout simplement excellent ! Le nouveau moteur TM R1 a demandé de l'apprentissage mais je pense que l'on n'est pas loin de la vérité pour jouer les podiums sur la suite des courses de la saison. Un grand merci à SODIKART, à mes différents partenaires, à toutes les personnes qui sont passées me supporter, à toute l'équipe qui travaille d'arrache-pied pour me permettre d'atteindre ce niveau de performance. »

Prochain rendez-vous au circuit Carole le week-end du 1^{er} juin pour la première manche du championnat de France Long circuit.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

