

8^{ème}

KPR
KART PRO RACING

Sodi

LIGUE ILE-DE-FRANCE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Circuit : ANGERVILLE

Ce week-end se tenait la première manche du championnat d'Île-de-France à Angerville. Plus d'une vingtaine de pilotes sont présents sous le soleil glacé ce mois de mars.

Les essais libres sont concluants sous les nouvelles couleurs **Sodikart-KPR**.
Je suis régulièrement dans le top 5.

Essais chrono du samedi, c'est parti pour 10 minutes. Malgré une mise en route un peu plus lente que la concurrence, tout fonctionne parfaitement, et aux environs de la 7^{ème} minutes, je réalise le **6^{ème} temps**. Mon tour suivant est encore plus rapide de quelques dixièmes, ce qui devrait me placer dans le top 2 ou 3.

Malheureusement en bout de ligne droite, le moteur serre et après un 180° non désiré, m'envoie très brutalement dans le bac à gravier. Malgré un réflexe de débrayage, les dégâts moteur sont à prévoir ! Je dois donc me contenter du **6^{ème} chrono**, et monter le moteur de secours pour pouvoir terminer le reste du week-end.

Dimanche, Manche 1.

Le départ est bon, je gagne plusieurs places pour boucler le premier tour en 2^{ème} position. Je maintiens ma position, l'ensemble Sodi-TM est dans le rythme. Au bout de quelques tours, je perds quelques mètres sur le leader, suite à une légère glisse de l'arrière. Je dois m'incliner d'une place dans l'avant dernier tour pour franchir la ligne en **3^{ème} position**.

Manche 2, le départ est moyen, je ne parviens pas à tenir les premiers. Je perds quelques places dans les premiers tours, que j'arrive à regagner par la suite.

La course de 9 tours étant très courte, je parviens tout de même à remonter **5^{ème} avec le deuxième meilleur temps**.

Au classement intermédiaire, je suis 3^{ème}.

Pré-finale de 15 tours.

C'est parti ! Extinction des feux, je conserve ma place de 3ème dans les premiers tours. Nous formons un groupe de 3 et parvenons à nous échapper afin d'avoir suffisamment d'avance pour être à l'abri d'un retour de l'arrière et d'une attaque.



AP
KART RACING

Sodi
RACING TEAM

FREIX
Freins & Embrayages

SE
Sodi

CONNIVENCE
L'imprimeur engagé

LPVRD
Travaux Publics et Particuliers

A.S. KARTING
Club de Sens

Coulommiers

PMI

MERCI À VOUS



8^{ème}



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Dans le dernier tour, confusion au sein de la direction de course. Le panneau dernier tour nous est montré. Je franchis donc la ligne 3^{ème} mais le directeur de course se trompe dans le nombre de tours. Je lève le pied pour emprunter la voie des stands, mais je vois d'autres concurrents continuer et me dépasser dans les derniers 100m qui nous sépare de la ligne d'arrivée et me rends vite compte que la course en semble pas terminée.

Je repars donc en direction de la ligne d'arrivée, mais le mal est fait : **13^{ème} position !**

Plusieurs pilotes étant concernés, nous sommes donc allés porter réclamation auprès de la direction de course, sans grand succès malheureusement.

La sanction est lourde, toute chance de podium s'amenuise. En effet, je partirai 13^{ème} en finale.

Finale, 15 tours au programme avec un petit moral. Je vais tenter de marquer un maximum de point pour sauver la suite du championnat. Je prends donc un bon départ, mais étant dans le trafic, il est compliqué de rattraper la tête de course. Je remonte quelques places au cours des 15 tours pour finir 8^{ème} sous le drapeau à damiers. Dommage, car la performance était vraiment là. Je réalise le 3^{ème} meilleur temps à quelques millièmes du leader.

« Le podium était largement envisageable, sans cette grosse erreur de pré-finale.

Sanction très lourde qui m'éloigne du podium. Je remercie toute l'équipe qui a travaillé dur pour maintenir le niveau de performance et Sodikart-KPR pour l'excellent matériel. Espérons renouer avec les podiums rapidement ! »

Prochain rendez-vous dans 15 jours à Soucy (Sens) pour la deuxième manche Ligue IDF.



MERCI À VOUS

