

# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ILE-DE-FRANCE

## Circuit : ANGERVILLE

Ce week-end se tenait la 2<sup>ème</sup> manche du championnat d'Ile-de-France sur le circuit international Anthoine Hubert à Angerville dans les Yvelines. Cette manche, étant qualificative pour le prochain championnat de France, ce n'est pas moins de 25 pilotes présents sur la grille de départ.



Les essais libres du **vendredi** se déroulent bien, les chronos laissent présager de bonnes performances pour le week-end.

**Samedi**, journée chargée avec les essais libres officiels, essais chronométrés et manche 1.

Les conditions climatiques de cette journée, soleil et une bonne température ambiante, accentuent le grip sur la piste, qui devient au fil des séances dure physiquement. Je dois fortement travailler sur les différents réglages du châssis, et déterminer la meilleure pression de pneus. Côté moteur, la pression atmosphérique étant élevée, il est impératif de faire plusieurs tests, pour valider et optimiser la configuration du carburateur.

**Chrono de 8 minutes**, il y a du monde en piste, difficile de trouver un espace libre pour performer un bon chrono. Cependant, je réalise le meilleur temps de ma catégorie, 5<sup>ème</sup> au général à 3 dixièmes du poleman. Très bonne performance car, pour mémoire, ma catégorie Masters est 5 kg plus lourde que la catégorie Jeunes qui roule avec nous.

**Manche 1 de 9 tours**, le départ est bon, je conserve ma place. Je sens au bout de quelques tours que je ne pourrais pas espérer une meilleure position. En effet, j'ai commis une erreur en optant pour une pression de pneus élevée. Ceux-ci ayant trop chauffé, le châssis glisse, et il m'est impossible de suivre le rythme. Je perds du temps et des places et termine 7<sup>ème</sup> sur la ligne d'arrivée (1<sup>er</sup> de ma catégorie).

*J'analyse donc toutes mes données moteurs et châssis sur l'ordinateur, en vue d'optimiser la journée de dimanche.*

**Manche 2 au matin**, je baisse donc les pressions de pneus, et ajuste la largeur des voies arrière. Le départ est donné, et je sens immédiatement que le châssis sera efficace. J'arrive en effet à suivre le groupe de tête. La performance est bien présente, je creuse l'écart sur mes poursuivants, ce qui me permet de terminer 1<sup>er</sup> de ma catégorie et 5<sup>ème</sup> au général.



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS



# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



LIGUE ILE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE

*Au classement intermédiaire, somme des points manches 1 et 2, je suis donc 6<sup>ème</sup> au général (1er Master).*

**Pré-finale de 15 tours.** La performance est encore de mise, j'aligne de bons tours, à 1 centième du meilleur temps. Je remonte donc petit à petit pour franchir la ligne d'arrivée à la 3<sup>ème</sup> position au général, 1<sup>er</sup> de ma catégorie.

**Finale, également 15 tours** au programme. Je dois marquer un maximum de points pour prendre le large au championnat.

Extinction des feux ! Le départ est excellent puisque je conserve la 3<sup>ème</sup> place à la fin du premier tour. La bataille fait rage entre les pilotes. J'arrive à prendre plusieurs dizaines de mètres d'avance sur mes poursuivants. Toujours 3<sup>ème</sup> au général, je commence à sentir la fatigue. La chaleur et le grip de la piste rendent difficile la conduite.

Je contiens le pilote derrière moi pendant de nombreux tours. Mais je dois m'incliner à l'épingle du cœur du circuit. Je termine donc 4<sup>ème</sup> au général de cette course, et 1<sup>er</sup> de ma catégorie !

*« Un très bon week-end avec une prise maximale de points au championnat. Tout a très bien fonctionné, le châssis SODIKART a été encore une fois exemplaire me permettant de jouer avec la catégorie jeune. Avec mon motoriste, on a pu bien avancer sur les tests moteurs en vue de la 3<sup>ème</sup> et dernière manche du championnat le week-end du 25 et 26 juin à Moissy-Cramayel.*

*Je tiens à remercier chaleureusement toute l'équipe qui œuvre sous le barnum pour me préparer un excellent matériel (Antony mon mécanicien, José mon motoriste, mes parents), l'usine SODIKART pour le châssis et leur soutien, ainsi que la ville de Coulommiers sans quoi rien ne serait possible. »*



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

