

International Success for Abbasse and Sodi Sigma

The new 2012 Sodi range has definitely started under the best auspices. After the successes achieved in KF by the Celesta and in Mini-Cadet by the Delta, this time it was the new Sigma KZ chassis that allowed Anthony Abbasse to take an important victory in KZ1, at the WSK Euro Series meeting in Val d'Argenton against the best international teams, with another important achievement in a season full of excellent performances on all the circuits.

Changing weather conditions - from dry weather to showers in just a few seconds - complicated the situation, but Anthony Abbasse could rely on the qualities of his Sigma chassis to stand out from his rivals during the WSK Euro Series. «Val d'Argenton is known for being one of the most technical circuits», explained the Sodi Racing Team driver. «Here, you need a very good chassis to go fast without destroying your tyres. We were already very fast during practice, and we repeated our excellent performances in the races».

Abbasse started by setting the fastest time among the drivers who started with slick tyres in timed qualifying, when it began to rain. He then conquered the two qualification heats in quick succession on Saturday, in dry weather, with a very comfortable lead, which was all the more impressive considering that his rivals were the best international drivers. In Final 1, Anthony took again the lead alone during the 16 laps of the race. Victory was the logical reward for this excellent driver, as well as for the



long development work done this winter by the French company. Sodi was proud to offer its engine preparer Tec-Sav its first international success of the season.

«The Sodi Racing Team has been working a lot recently. We are on the track every week to perform many tests, and this also enables us to continue to develop our chassis. We have acquired



a good knowledge of our new chassis, which we exploit at best in all conditions. At Val d'Argenton, for example, we had a double advantage over our competitors: we were the fastest, but at the same time we preserved our tyres».

In Sunday's final, Abbasse started again on the front line as the favourite, after his stunning performances during the weekend. «I did not take an excellent start», Anthony confessed at the end of the race. «I was boxed in on the outside of the first bend and I lost some time. Then I realised that everything was still going fine and that I could regain the lead. But on a kerb, the engine moved back and the chain jumped off. I had to go back on freewheel».

«These things happen! For us, the most important thing is to be ready to catch the opportunity, and climbing onto the top step of the podium in WSK Euro Series is excellent evidence of that. We are confident for the European Championship, to be held at Wackersdorf in a month's time. The

German circuit has some similarities with that of Val d'Argenton... We will be ready!»

Anthony Abbasse

© Photo KSP



Succès international pour Abbasse et le Sodi Sigma

La nouvelle gamme Sodi 2012 est décidément bien née. A la suite des succès obtenus en KF par le Celesta et en minime-cadet par le Delta, c'est le nouveau châssis Sigma KZ qui vient de permettre à Anthony Abbasse de décrocher une grande victoire en KZ1 lors de la WSK Euro Series au Val d'Argenton face aux meilleures équipes internationales, la suite logique d'un début de saison riche de belles performances, quels que soient les circuits.

Dans des conditions rendues difficiles par une météo changeante, passant d'un temps sec à une forte pluie en quelques instants, Anthony Abbasse a pu compter sur les qualités de son châssis Sigma pour dominer nettement tous ses adversaires lors de la WSK Euro Series. « Le tracé du Val d'Argenton est reconnu comme l'un des plus techniques », explique le pilote du Sodi Racing Team. « Il faut un très bon tube pour aller vite ici sans détruire ses pneus. Nous étions déjà très rapides pendant les essais et cela s'est tout de suite confirmé pendant les courses. »

Abbasse a commencé par réaliser le meilleur temps des pilotes partis en slicks au chrono alors que la pluie commençait à tomber. Il a ensuite remporté sur le sec et coup sur coup les deux manches de qualification du samedi avec une avance très confortable et plutôt impressionnante devant le gratin mondial. Lors de la finale 1, Anthony a encore fait cavalier seul en tête pendant les 16 tours de la course. La victoire est venue récompenser cet excellent pilote ainsi que le long travail de développement effectué cet hiver par l'usine



française. Sodi est d'ailleurs fier d'offrir au préparateur Tec-Sav, son premier succès international de la saison.

« Le Sodi Racing Team travaille beaucoup actuellement. Nous sommes en piste toutes les semaines pour de nombreux tests, ce qui me permet à la fois de garder la forme de continuer à déve-



lopper le matériel. Nous avons acquis une bonne connaissance des nouveaux châssis que nous savons faire marcher dans toutes les conditions. Au Val d'Argenton par exemple, nous avons un double avantage sur la concurrence:

nous pouvions être plus rapides tout en préservant les gommages. »

Dimanche, Abbasse partait de nouveau en première ligne lors de la finale avec l'étiquette de favori tant sa domination sur le weekend fût forte. « Je n'ai pas pris un excellent départ, avouait Anthony à l'issue de la course. J'ai été enfermé à l'extérieur du premier virage et j'ai perdu du temps. J'ai tout de suite vu que cela marchait encore très bien et que j'allais pouvoir remonter sur la tête. Mais, sur un vibreur, le moteur a reculé et la chaîne a sauté. J'ai dû rentrer en roue libre. »

« Ce sont des choses qui arrivent ! Pour nous l'essentiel est d'être dans le coup, monter sur la 1ère marche d'un podium en

WSK Euro Series en est une belle preuve. Nous sommes confiants pour le Championnat d'Europe, à Wackersdorf dans un mois. Le tracé allemand présente des similitudes avec celui du Val d'Argenton... Nous serons prêt ! »

Anthony Abbasse

© Photo KSP

