

Sodi

Kart Pro Racing

KOSMIC RACING KART

NSK

National Series Karting



Maxime GRAVOUILLE et Nicolas PICOT sur le podium des NSK à Salbris

La première épreuve de la National Séries Karting, premier grand RDV pour la catégorie Rotax, a tenu toutes ses promesses avec un plateau de pilotes très relevé.

La météo capricieuse s'est invitée aux courses **Rotax** et X30, réunis pour la première fois ce week-end.

Cette saison au sein du Team **Kart Pro Racing**, les pilotes sont équipés des châssis **Kosmic**, avec lesquels le Team a obtenu de nombreuses victoires Nationales, mais **la grande nouveauté 2012**, c'est la décision de Dominique de distribuer également les nouveaux châssis de la marque **Sodikart**.

L'arrivée dans l'équipe d'**Alexandre Anstett**, de **Nicolas Picot** et de **Wilfrid Martins** afin de développer les châssis Français est sans nul doute un gage de réussite.

Maxime Gravouille porte également les couleurs Sodikart en DD2 au niveau Français et Européen.

En Nationale, **Julien Renaudin**, a lui aussi opté pour le châssis **Sodikart**.

On retrouve donc les pilotes ci-dessus en piste à Salbris hormis **Wilfrid** qui débutera à **Angerville** lors de la **Coupe de France Rotax** et ceux équipés des châssis **Kosmic**, **Sébastien Dubois** et **Romain Mangé** en Rotax Max, **Brian Ancher** qui débute le kart cette saison dans la catégorie Nationale, **Olivier Briault** et **Mathieu Camus** en Rotax Master.

La pluie venant perturber les manches, difficile de se faire une idée à l'issue de celles-ci. Les « **hommes forts** » de 2011 sont placés.

Les finales quant à elles, ont bien lieu sur le sec et l'on assiste dans chaque catégorie à de très belles courses.

Les pilotes **KPR** sortent leur épingle du jeu à l'instar de **Julien** en Nationale. Parti de la 22^{ème} position suite à un saut de chaîne en pré-finale, il termine 7^{ème} de la finale.

En DD2 **Maxime obtient la 3^{ème} place** du podium, une belle récompense après sa déconvenue de l'Euro, ou il était 6^{ème} en finale avant de perdre une roue.

Dur week-end pour les Rotax Master, entre sorties de piste et accrochages, les pilotes **KPR** auront à cœur de se reprendre à la Coupe de France d'**Angerville**.



En Rotax, [Nicolas](#) en s'élançant de la 11^{ème} place, finit 3^{ème} et offre le **premier podium National** au chassis « Futura 2 » de **Sodikart**, révolutionnaire par son système de train avant à triangles.



Cerise sur le gâteau pour la firme française, **Alexandre**, lui aussi sur le chassis **Sodikart Futura 2**, parti bon dernier (44^{ème}) à l'issue du premier virage termine 22^{ème} en signant le **record du tour en finale**.

Le chassis est clairement compétitif et les moteurs **KPR** sont toujours au top en ce début de saison.

Il faudra bel et bien compter sur le team **KPR** et ses pilotes cette année.

Une autre partie de l'équipe était à **Salon de Provence** pour la course de préparation au Championnat de France Minime Cadet.

[Adrien Renaudin](#) en Cadet obtient le podium en se classant 3^{ème} et [Alan Landemaine](#) en Minime parti 30^{ème} a fait un festival en remontant à la 8^{ème} place.

L'équipe basée en **IDF** sur le **Circuit Indor de Wissous** dans le « 91 », monte en puissance dans ces deux catégories que sont les Minimes et Cadets.



Les moteurs **KPR** ont brillé ce week-end dans d'autres courses avec entre autre, la nette victoire de **Hervé Michau** en **KFS100** au **Challenge Minarelli**, ainsi que la 1^{ère} victoire en **Rotax Master** de **Antoine Bassellerie** au **Championnat Régional Aquitaine** à Layrac.

Merci à tous les pilotes et aux mécaniciens.

Prochain RDV, la Coupe de France Rotax à Angerville.